



## MOVANO 2022>

### KRÓKLÁS

Króklásinn eykur öryggi til muna en það er á ábyrgð bílstjóra að læsa (og opna) í hvert skipti. Króklásinn er ótengdur lásbúnaði framleiðanda og er settur í enda hurðar en sílinderinn stingur út, krókurinn krækist svo í bílinn inni í falsinu.



## BOLTALÁS

Boltalásinn virkar eins og króklás nema að í stað króks fer kólfur 20-50mm inn í dyrakarminn. Boltalásinn eykur öryggi til muna en það er á ábyrgð bílstjóra að læsa (og opna) í hvert skipti. Boltalásinn er ótengdur lásbúnaði framleiðanda og er settur í enda hurðar en sílinderinn stingur út.



## SKELLILÁS

Skellilásinn hentar mjög vel þar sem verið er að sendast mikið, inn og út úr bílnum með pakka eða aðra hluti. Skellilásinn er tengdur við lásbúnað framleiðanda (í stað þess að nota handfangið þá er notaður lykill) og bíllinn því alltaf læstur, hvort sem ytt er á fjarstýringuna eða ekki, hér þarf ekki að muna að læsa í hvert skipti.



## SKELLIHANDFÖNG

Skípt er um handföng og settur skellilás að auki og þá aðeins hægt að opna ef lykillinn er notaður.



## VÖRN GEGN STUNGU VIÐ HANDFANG

Stundum er stungið inn við handfangið til að komast að innri búnaði, þessar hlífar koma í veg fyrir það, fánlegar fyrir vinstri hliðarhurð og afturhurð.



## VÖRN GEGN ÞJÓFNAÐI Á HVARFAKÚT

Sérhannaðar hlífur til að hindra þjófnað á hvarfakútnum, hentar ekki fyrir rafmagns og tvinnbíla.

